

2021-2027年中国华中地区 高速公路产业发展现状与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国华中地区高速公路产业发展现状与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202010/189405.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

“十三五”以来，华中各省相继颁布了各个交通领域的指导性文件，其中关注点最主要还是集中在公路，对高速公路、干线公路和乡村公路各类别分别颁布了相关工作方案。其余领域中，湖北省人民政府提到“十三五”期间铁路的建设重点将是高速铁路，水路的建设重点为实施航运中心核心功能区、高等级航道畅通、多式联运培育、绿色安全智慧航运等四项工程。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国华中地区高速公路产业发展现状与投资方向研究报告》共八章。首先介绍了中国华中地区高速公路行业市场发展环境、华中地区高速公路整体运行态势等，接着分析了中国华中地区高速公路行业市场运行的现状，然后介绍了华中地区高速公路市场竞争格局。随后，报告对华中地区高速公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国华中地区高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对华中地区高速公路产业有个系统的了解或者想投资中国华中地区高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

1.1.2 高速公路的分类

1.1.3 高速公路的特征

1.1.4 高速公路的功能和经济效益

1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求

1.2 高速公路与中国经济发展的关系

1.2.1 高速公路发展对国民经济的作用

1.2.2 高速公路给中国经济带来的变化

1.2.3 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2014-2018年中国高速公路整体发展分析

- 2.1 2014-2018年中国高速公路发展概况
 - 2.1.1 中国高速公路的高速发展
 - 2.1.2 中国高速公路建设快速发展的原因
 - 2.1.3 中国成亚洲高速公路网主要组成部分
- 2.2 2014-2018年中国高速公路的管理与经营
 - 2.2.1 中国高速公路管理的模式
 - 2.2.2 我国高速公路管理体制分析
 - 2.2.3 高速公路的特许经营管理概况
 - 2.2.4 实行特许经营带动高速公路管理体制变革
 - 2.2.5 高速公路的专业化管理探析
- 2.3 2014-2018年高速公路收费情况分析
 - 2.3.1 高速公路的收费方式概述
 - 2.3.2 中国高速公路联网收费管理的几个问题
 - 2.3.3 高速公路收费权拍卖分析
 - 2.3.4 我国高速公路收费甚至高于发达国家
 - 2.3.5 中国高速公路收费存在的暴利现象
 - 2.3.6 中国将逐步减少收费高速公路总量
 - 2.3.7 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 2.4 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 2.4.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 2.4.2 交通基础设施工程质量的问题
 - 2.4.3 建好高速公路的对策
 - 2.4.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 2.5 国外高速公路发展经验借鉴
 - 2.5.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 2.5.2 发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 2.5.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章 国家高速公路网规划

- 3.1 高速公路网规划和建设的重要性
 - 3.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 3.1.2 高速公路网产生的规模效应

- 3.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 3.2 国家高速公路网规划情况
 - 3.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 3.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 3.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程
 - 3.2.4 国家高速公路网规划的方案
 - 3.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 3.3 国家高速公路网规划的实施及前景
 - 3.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
 - 3.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点
 - 3.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析
 - 3.3.4 国家高速公路网发展前景广阔

第四章 2014-2018年河南省高速公路建设及发展分析

- 4.1 2014-2018年河南省整体经济发展状况
 - 4.1.1 2016年河南省经济发展回顾
 - 4.1.2 2017年河南省经济运行概况
 - 4.1.3 2018年河南省经济运行状况
- 4.2 2014-2018年河南公路运输状况
 - 4.2.1 河南9市列入国家公路运输枢纽
 - 4.2.2 2016年河南公路运输情况分析
 - 4.2.3 2017年河南公路运输情况分析
 - 4.2.4 2018年河南公路运输情况分析
- 4.3 2014-2018年河南高速公路建设发展概况
 - 4.3.1 河南省高速公路建设稳居全国第一
 - 4.3.2 2016年河南高速公路建设情况
 - 4.3.3 2017年河南高速公路建设情况
 - 4.3.4 2018年河南高速公路建设情况
 - 4.3.5 河南高速公路运行管理情况
- 4.4 河南省高速公路网规划
 - 4.4.1 规划指导思想及方案
 - 4.4.2 实施方案

4.4.3 保障措施

第五章 2014-2018年湖北省高速公路建设及发展分析

5.1 2014-2018年湖北省整体经济发展状况

5.1.1 2016年湖北省经济发展回顾

5.1.2 2017年湖北省经济发展分析

5.1.3 2018年湖北省经济运行状况

5.2 2014-2018年湖北公路运输状况

5.2.1 2016年湖北公路运输情况分析

5.2.2 2017年湖北公路运输情况分析

5.2.3 2018年湖北省公路运输情况分析

5.3 2014-2018年湖北高速公路建设发展概况

5.3.1 湖北高速公路建设加速

5.3.2 湖北高速公路骨架网已基本贯通

5.3.3 2016年湖北高速公路建设状况

5.3.4 2017年湖北高速公路建设状况

5.3.5 2018年湖北高速公路建设状况

5.4 湖北高速公路收费情况及建设规划

5.4.1 湖北高速公路收费执行新标准

5.4.2 湖北省高速公路试行“无线”收费

5.4.3 湖北高速公路建设新规划

第六章 2014-2018年湖南省高速公路建设及发展分析

6.1 2014-2018年湖南省整体经济发展状况

6.1.1 2016年湖南省经济发展回顾

6.1.2 2017年湖南省经济运行分析

6.1.3 2018年湖南省经济运行状况

6.2 2014-2018年湖南公路运输状况

6.2.1 2016年湖南公路运输情况分析

6.2.2 2017年湖南公路运输情况分析

6.2.3 2018年湖南公路运输情况分析

6.3 2014-2018年湖南高速公路建设发展概况

- 6.3.1 高速公路发展与湖南经济
- 6.3.2 湖南加快高速公路建设步伐
- 6.3.3 2016年湖南高速公路发展分析
- 6.3.4 2017年湖南高速公路发展分析
- 6.3.5 2018年湖南高速公路发展分析
- 6.4 湖南高速公路发展存在的问题及对策
 - 6.4.1 湖南高速公路发展的瓶颈
 - 6.4.2 湖南高速公路的发展措施
 - 6.4.3 湖南高速公路建设发展战略

第七章 2014-2018年华中地区高速公路重点企业财务状况

7.1 河南中原高速公路股份有限公司

- 7.1.1 企业发展概况
- 7.1.2 经营效益分析
- 7.1.3 业务经营分析
- 7.1.4 财务状况分析
- 7.1.5 未来前景展望

7.2 现代投资股份有限公司

- 7.2.1 企业发展概况
- 7.2.2 经营效益分析
- 7.2.3 业务经营分析
- 7.2.4 财务状况分析
- 7.2.5 未来前景展望

7.3 湖北楚天高速公路股份有限公司

- 7.3.1 企业发展概况
- 7.3.2 经营效益分析
- 7.3.3 业务经营分析
- 7.3.4 财务状况分析
- 7.3.5 未来前景展望

7.4 上市公司财务比较分析

- 7.4.1 盈利能力分析
- 7.4.2 成长能力分析

7.4.3 营运能力分析

7.4.4 偿债能力分析

第八章 高速公路投资分析及发展趋势

8.1 投资环境

8.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步

8.1.2 个人可投资我国国家高速公路网

8.1.3 民营资本成为高速公路建设主角

8.2 高速公路投资效益分析

8.2.1 早期高速公路项目的投资效益

8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素

8.2.3 高速公路投资收益看好

8.3 我国高速公路投融资问题

8.3.1 我国高速公路投融资情况及特点

8.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题

8.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析

8.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见

8.4 华中地区高速公路投融资情况

8.4.1 湖北省出台高速公路投资建设新规定

8.4.2 河南高速公路投资多元化情况分析

8.4.3 湖南高速公路融资问题分析

8.5 投资风险及对策

8.5.1 高速公路投资的主要风险及对策

8.5.2 未来中国高速公路面临的资金考验

8.5.3 高速公路企业应关注长期政策风险

8.6 高速公路的发展趋势

8.6.1 世界高速公路的发展趋势

8.6.2 未来高速公路建设发展的新趋势

8.6.3 高速公路管理体制的未来发展趋势

附录：

附录一：河南省高速公路条例

附录二：河南省高速公路养护管理办法（试行）

附录三：湖南省高速公路建设管理试行办法

附录四：湖南省高速公路养护管理办法（试行）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202010/189405.html>